



## Foiling Balaton

Balatonföldvár, 2019. OKTÓBER 5-6.

# RENDEZVÉNY UTASÍTÁS

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egyesület, NaNa Boat2000 Kft,

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A rendezvényt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
  - (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
  - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
  - (c) Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

### 2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1. A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

### 3. A RÉSZTVEVŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1. A résztvevőknek szóló közleményeket a Spartacus klubházának oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

### 4. A RENDEZVÉNYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 4.1. A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

### 5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a Spartacus Vitorlás Egyesület főárbocán tűzik ki.
- 5.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

## 6. VERSENYFORMA

Pálya verseny, Túra verseny, Sebességi verseny

## 7. VERSENYTERÜLET

7.1. A Balatonfüred előtti vízterület

## 8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

8.1. A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját az alábbiak szerint tervezték:

	Figyelmeztető jelzés
2019. Október 5.	9:55
2019. Október 6.	9:55

8.2. A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 8.1 pont frissítését.

8.3. Az utolsó ütemezett versenynapon, 2019. október 6-án 16:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 9. PÁLYA

9.1. A futamokat Up and Down pályán rendezik. 2.sz melléklet szerint.

A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

9.2. A túraverseny pálya később kerül kijelölésre az időjárás függvényében!

## 10. JELEK

10.1. Az 1, 2, 3s és 3p jelek sárga színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

10.2. A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.

10.3. A céljelek egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogóval ellátott jel lesznek

10.4. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 11. RAJT

11.1. A rajtvonal a rajthajó árbócán lévő narancsszínű lobogó és a narancs színű lobogóval ellátott bója vonala között.

11.2. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.3. Amely hajó a rajtjelzést követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

11.4. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

## 12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

12.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezés az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

## 13. A CÉL

13.1. A rajthajón kifüggesztett kék lobogó és a 3p jelek között.

## 14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

14.1. Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célidő
Kite, Waszp, Moth, Foilboard, katamarán	55	25	35

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezésnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.2. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajó követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

**15. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

- 15.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 15.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
  - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

**16. HIVATALOS HAJÓK**

- 16.1. A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Fehér alapon PRESS felirat

- 16.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

**22. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA**

- 22.1. A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
  - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
  - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
  - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
  - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 22.2. A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 22.3. Az SI 22.1 és 22.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 22.4. Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezőség összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.

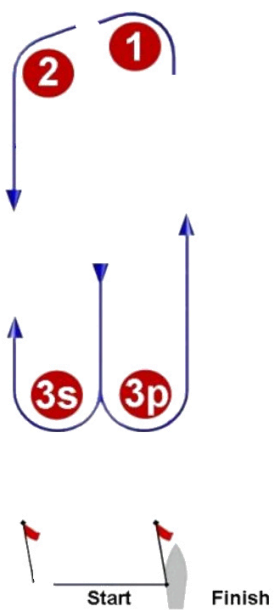
**23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE**

- 23.1. A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

**24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

- 24.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## PÁLYARAJZ



A jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish